

Pressemeldung - 8-02-26

Türkei - Deutschland: Straßenverkehr im Vergleich



Rund 4 Millionen deutsche Urlauber werden voraussichtlich in diesem Jahr in der Türkei einen Urlaub verbringen. Und der ein oder andere von ihnen wird den Wunsch verspüren, ohne Reiseleiter und festen Tourenplan die Türkei in einem eigenen Auto ein wenig zu erkunden. Auf türkischen Straßen lebt man gefährlich. Das ist das Ergebnis eines Vergleiches von statistischen Zahlen zum Straßenverkehr in der Türkei und in Deutschland, den die Aktuelle Türkei Rundschau jetzt vorgenommen hat.

Da beim Autofahren in der Türkei in der Praxis ganz andere Regeln gelten, als die Deutschen es aus ihrem Heimatland gewohnt sind, hatte die einzige deutschsprachige Wochenzeitung für die Türkei bereits im vergangenen Jahr, einige Tipps zum Autofahren in der Türkei veröffentlicht. Die zugehörigen Pressemeldungen können auf der Homepage der Zeitung abgerufen werden.

Vor wenigen Wochen sind die Zahlen für die Opfer im türkischen Straßenverkehr für das Jahr 2007 bekannt gegeben worden. Jetzt liegen auch für Deutschland die entsprechenden Zahlen vom Statistischen Bundesamt vor. Für die Redaktion der ATR Anlass, diese Zahlen miteinander zu vergleichen.

Dabei stellt sich vielleicht die Frage, ob ein solcher Vergleich überhaupt erlaubt sei oder nicht. Denn schließlich weiß jeder, wer in der Türkei einmal Urlaub gemacht hat aus eigener Beobachtung, dass nicht wenige Fahrzeuge nur noch mit Mühe und Not am Straßenverkehr teilnehmen.

Und tatsächlich zeigt ein Vergleich der Werte, die für den deutschen und für den türkischen Straßenverkehr gelten, krasse Unterschiede. Obwohl es in der Türkei weitaus weniger Kfz gibt (nur 15% bezogen auf Deutschland), die durchschnittliche Fahrleistung deutlich niedriger ist und sehr

Aktuelle Türkei Rundschau

Gegründet 2004 - seit 2006 vereinigt mit Prima Leben

restriktive Geschwindigkeitsbegrenzungen gelten, gab es in der Türkei im vergangenen Jahr nahezu genauso viel Verkehrstote wie in Deutschland.

Bezogen auf die Zahl der Unfälle bedeutet dies, dass in der Türkei statistisch betrachtet bei jedem 165. Unfall ein Verkehrstoter zu beklagen ist. In Deutschland dagegen kommt statistisch betrachtet nur bei jedem 460. Unfall ein Mensch ums Leben.